

GREVE NO TRANSPORTE IMPACTA NAS VENDAS DE CIMENTO EM MAIO: QUEDA DE 20,3%

Impactadas pela greve no transporte rodoviário e pela baixa atividade econômica, as vendas internas de cimento em maio de 2018 somaram 3,6 milhões de toneladas, com queda de 20,3% em relação a maio de 2017. As vendas acumuladas no período janeiro-maio de 2018 alcançaram 20,4 milhões de toneladas. Na comparação com idêntico período de 2017 caíram 4,5%.

Em 12 meses, as vendas totalizaram 52,4 milhões de toneladas, quantidade 5,1% menor do que nos 12 meses anteriores (junho de 2016 a maio de 2017).

Na comparação por dia útil - melhor indicador da indústria por considerar o número de dias trabalhados, que tem forte influência no consumo de cimento - as vendas do produto no mercado interno em maio de 2018 apresentaram queda de 19,4% em relação a abril de 2018 e de 16,9% sobre maio de 2017.

CONSUMO APARENTE e IMPORTAÇÃO - O consumo aparente de cimento no acumulado janeiro a maio de 2018 (venda no mercado interno + importação) totalizou 20,5 milhões de toneladas. Este número significa uma redução de 4,8% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Segundo o Presidente do Sindicato Nacional da Indústria do Cimento (SNIC), Paulo Camillo Penna, o mês de maio deveria indicar um número positivo, o que já levaria a indústria a um 2º trimestre de crescimento, mas com a greve de caminhoneiros o setor deixou de vender cerca de 900 mil toneladas no mês. “Para o mês de junho o problema ainda deve continuar, pois não apenas a venda está sendo impactada, mas toda a cadeia da construção sofreu e ainda sofre com reflexos da greve”.

Paulo Camillo lembra que o setor projetava crescimento em 2018, apesar da fraca atividade econômica, mas agora terá, necessariamente, que rever essas projeções. “A greve foi tão grave que esperávamos fechar o ano com crescimento de 1% a 2%, mas revendo os números já prevemos uma queda para o ano. O cenário econômico já vinha demonstrando indicadores fracos da atividade, como: a produção industrial, as vendas do comércio, a confiança de empresários e consumidores, além da inflação em queda. Esses indicadores apontavam para uma demanda retraída e crescimento fraco.”

Além disso, com a nova tabela de frete divulgada pelo Governo, os custos ficarão ainda mais elevados, o frete corresponde cerca de 20% a 40% do preço final do produto.

Venda de Cimento - Dados Preliminares*



Origem do despacho	Nº de Informantes	Maio (1.000 ton.)		mai/18	Jan-Maio (1.000 ton.)		Jan-Maio/18
		2017	2018	mai/17	2017	2018	Jan.- Maio/17
Norte	(3)	223	168	-24,7%	1.015	916	-9,8%
Nordeste	(15)	940	722	-23,2%	4.625	4.191	-9,4%
Centro-Oeste	(4)	506	378	-25,3%	2.168	2.057	-5,1%
Sudeste	(11)	2.095	1.729	-17,5%	10.058	9.827	-2,3%
Sul	(5)	739	591	-20,0%	3.513	3.429	-2,4%
Venda Mercado Interno**		4.503	3.588	-20,3%	21.379	20.420	-4,5%
Exportação		5	8	60,0%	35	37	5,7%
Venda Total		4.508	3.596	-20,2%	21.414	20.457	-4,5%

* Inclui as estimativas de oferta de associados e não-associados
 ** Não inclui a venda do cimento importado

	Despacho 1.000 ton./dia útil			mai/18	mai/18	Jan.- Maio/18
	mai/17	abr/18	mai/18	abr/18	mai/17	Jan.- Maio/17
Venda Mercado Interno por dia útil	187,6	193,5	156,0	-19,4%	-16,9%	-4,1%
Nº de Dias úteis	24,0	22,5	23,0	2,2%	-4,2%	-0,4%

Venda Acumulada 12 meses - Mercado Interno (vendas preliminares da indústria e estimativas de mercado)

